

広島県／自動車関連産業クラスター支援事業

カーテクノロジー革新研究会 キーテクノロジー研究活動

<第2回> 部素材シーズ技術発信会

カーテクノロジー革新センターでは、県内自動車関連企業様が抱える技術課題の解決や新商品・新技術創造の一助としていただくため、昨年度好評いただきました『部素材シーズ技術発信会』を引き続き本年度も開催いたします。

今回は、各分野の有力企業その他、近隣県の公設試験研究機関や産業支援機関が関係しております最新シーズ技術についても情報発信いたします。様々な分野のシーズ技術を一度に聞くことができる、またとない機会ですので、ぜひご参加ください。

■日時 平成26年 11月 27日 (木) 13:00～17:30

■場所 広島県情報プラザ 2階 第1・2研修室 (広島市中区千田町3-7-47)

アクセス ▶ <http://www.hiwave.or.jp/hikos/kouryu/access.htm>?

■主催 公益財団法人ひろしま産業振興機構

■参加費 無料

■定員 100名 (※定員になり次第、締め切らせていただきます。)

■申込 裏面申込書をご参照ください。

■プログラム

・開会挨拶 公益財団法人ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター
常務理事(兼)センター長 山本 幸男

・部素材シーズ技術紹介 (10テーマ、各15～30分程度、途中休憩あり)

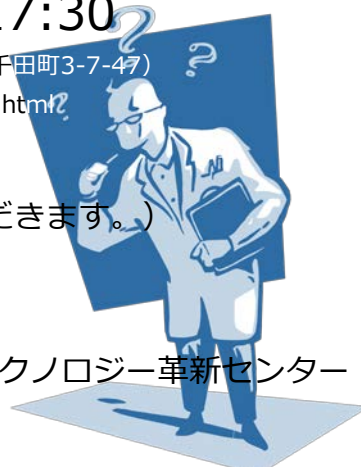
企業・団体名 (敬称略)		テーマ名
(公財) 鳥取県産業振興機構	イナバゴム(株)	感圧導電性ゴムセンサ (イナストマー)
	(株)桑本総合設計	熱反射フィルムによる車室内の断熱
(地独)山口県産業技術センター		切削加工におけるオイルレスでの極少量潤滑技術の開発 環境低負荷機械加工技術 (研削加工) の開発
岡山県工業技術センター	稲畑産業(株)	インサート材を用いた異材のレーザー接合技術
ダイセルポリマー(株)		長繊維強化樹脂プラストロン
(株)日立パワーソリューションズ		摩擦攪拌接合 (FSW) および検査技術
ユケン工業(株)		機械抵抗損失低減を可能とする低摩擦係数・耐摩耗湿式めっきについて
日本カニゼン(株) (株)日本パ-カーライジング 広島工場		無電解高機能めっき
パナソニックエコシステムズ(株)		3次元積層造形技術の活用

※プレゼンテーションの詳細は裏面をご覧ください。

・名刺交換及び個別説明 (30分程度)

シーズ発信行いました企業・団体の担当者と自由に名刺交換をしたり、個別に説明を聞くことができる時間を設定いたします。

※プレゼンテーションの順序・内容などは、都合により予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。



各社プレゼンテーション概要

感圧導電性ゴムセンサ（イナストマー） 【(公財)鳥取県産業振興機構/イナバコム(株)】

イナストマーは、加圧力検出、加圧分布検出、滑り予知、滑り方向検出の機能を有し、多機能スイッチ、ボルト軸力検出センサ等への応用を提案します。

熱反射フィルムによる車室内の断熱 【(公財)鳥取県産業振興機構/株桑本総合設計】

住宅、工場等の省エネ工法に使用している熱反射率97%のヒートシールドフィルムを車室内断熱に応用する提案します。

切削加工におけるオイルレスでの極少量潤滑技術の開発 【(地独)山口県産業技術センター】

切削加工時の潤滑現象について着目し、環境低負荷な潤滑技術を開発しました。本開発技術は若干の濡れ性を付加した水ミストを用いることでオイルレスでの切削加工を実現します。

環境低負荷機械加工技術（研削加工）の開発 【(地独)山口県産業技術センター】

多量の加工液を必要としないためコストダウンでき、かつ粘性水溶液の使用で油剤を必要としない環境低負荷の研削加工法です。

インサート材を用いた異材のレーザー接合技術 【岡山県工業技術センター/稲畑産業(株)】

中間層として熱可塑性エラストマーを用いる異種材料間のレーザー接合技術です。本開発によりエラストマーの特性が接合材間の物性差を緩和し、高強度かつ高信頼性の接合が可能になります。

長繊維強化樹脂プラストロン 【ダイセルポリマー(株)】

金属代替材料として期待されている熱可塑性長繊維強化樹脂材料及び、金属/樹脂接合技術『DLAMP』の紹介です。

摩擦攪拌接合（FSW）および検査技術 【(株)日立パワーソリューションズ】

摩擦攪拌接合（FSW）の最新動向と自動車業界での適用事例紹介と、接合部の欠陥を検出する超音波探傷技術の紹介です。

機械抵抗損失低減を可能とする低摩擦係数・耐摩耗湿式めっきについて 【ユケン工業(株)】

潤滑油下における動摩擦係数が小さく、且つ、めっき硬度、耐熱性に優れる湿式メッキ技術です。内燃機関の可動部、摺動部の抵抗低減と耐摩耗性向上の両ニーズに対応出来き、DLCよりも安価な処理コストが期待出来ます。

無電解高機能めっき 【日本カニゼン(株)/株日本パーカーライジング広島工場】

無電解Ni-Pと無電解Ni-Bの両特性を有し、耐摩耗性・低フリクション等の機能を持つ多機能めっきの紹介です。

3次元積層造形技術の活用 【パナソニックエコシステムズ(株)】

商品の開発リードタイム短縮・付加価値向上を実現する、3Dプリンターを試作から量産までフル活用した、デジタルモノづくりソリューションの紹介です。

カーテクノロジー革新研究会 キーテクノロジー研究活動<第2回> 部素材シーズ技術発信会 参加申込書

必要事項を記入の上、平成26年11月25日（火）までに下記申込先にFAXまたはEメールでお申込みください。

会社・団体名			
住所			
連絡先	ご担当者様（所属・氏名）：		
	TEL:	FAX:	
	E-mail:		
参加者	所属	役職	氏名

※1 定員になり次第、受付を終了させていただきます。

※2 この申込書に記載された個人情報は、主催機関及びプレゼンテーションを実施する企業・団体で共有いたしますので、あらかじめご了承ください。なお、当該情報は個人情報保護法に従って適切に取扱い、法令に定める場合を除き第三者に提供することはありません。

●お問合せ・お申込み先

公益財団法人ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター（担当：高田）

Tel：(082) 240-7708 / Fax：(082) 242-7709 / E-mail：atic@hiwave.or.jp